



Safix-Pt500

Precinto Multimodal con Seguimiento Satelital y Comunicaciones

Características Destacadas

El Precinto **Safix PT-500** está diseñado para su uso en Flotas Privadas o por los Países para el control de sus Aduanas y Fronteras Sanitarias; para el control de integridad de las cargas transportadas en Contenedores, Balsas Fluviales, Acoplados, Ferrocarriles, Etc.

Es un dispositivo que combina un Precinto Electrónico re-utilizable, un GPS y un Sistema de Comunicaciones.

Puede incluir sensores y sub sistemas para satisfacer tanto los requisitos de los Departamentos de Logística, de Trazabilidad y de Seguridad en el Tránsito de Cargas de las Empresas Privadas, Fuerzas de Seguridad, Armadores, Transportadoras Multi modales Aseguradoras y especialmente

para dar servicio a las Aduanas signatarias del protocolo de Kioto, y de los acuerdos y normas: BASC, el C-TPAT, CSI, PBPI, Trazabilidad, etc., permitiendo el cumplimiento efectivo e inmediato de ellos.

El **Safix Pt-500** brinda:

- Testimonio de Integridad de las cargas.
- Seguimiento Satelital y Reporte de Posición Permanente.
- Trazabilidad, incluyendo opcionalmente la verificación registración y alarmas de los parámetros de conservación tales como Temperatura, Humedad, Presión, etc.
- Vigilancia y activación remota de sensores y actuadores.

Detalle de los Sub Sistemas

El Precinto Electrónico



Como en toda la Línea de Precintos **Safix** este dispositivo (o Sub Sistema) está diseñado para controlar la Integridad de la Carga, es

decir para comprobar que entre el cierre y la apertura legítima de la misma, no hubo otros accesos ella.

Luego de fijado el gabinete al barral vertical de cierre del contenedor, se pasa el cable acero de cierre por ambas barras, re ingresando el extremo libre e insertándolo en la traba de seguridad, allí es cuando se genera el número aleatorio de Precinto registrándose este con más las fecha y hora real de la operación.

Para su apertura hace falta un comando remoto transmitido desde la base a través del vínculo de comunicaciones liberándose de esta forma la traba del cable.

La operación de apertura es grabada en la memoria del Precinto,

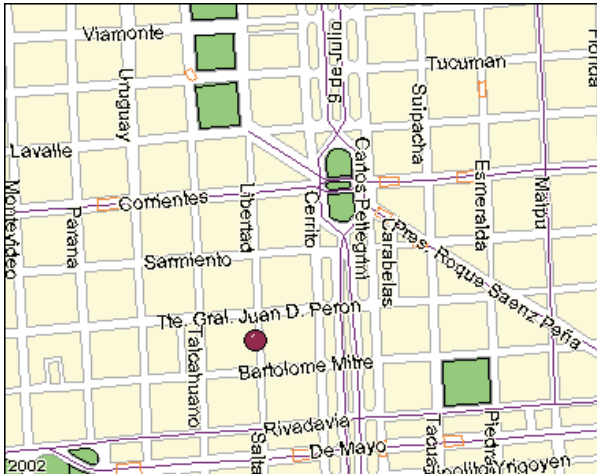
teniéndose de esta forma el registro completo del evento.

El cable de cierre se entrega en diferentes largos pudiendo resolver el bloqueo de todo tipo de contenedores, camiones, acoplados de cierre trasero o lateral, solo requiriéndose un precinto independientemente de la configuración del contenedor a proteger.

A partir de este momento el sistema comienza a radiar por el canal elegido el mensaje de localización y el estado del precinto alertando ante cualquier apertura no ordenada por la base.

Completa la funcionalidad del precinto un registro histórico de las últimas 16 operaciones para permitir un acabado análisis de la actividad de aperturas y cierres, garantizando el conocimiento y registro de los mismos.

El Sistema de Posicionamiento Satelital GPS



No nos cabe duda que para poder controlar el desplazamiento de los contenedores y camiones cerrados bajo jurisdicción de la Aduana o de un operador privado, el posicionamiento Satelital es el mejor método de conocer donde se encuentran cada uno de estos.

Utilizando la constelación de los satélites que para ese uso dispuso el Gobierno de los Estados Unidos y que son de dominio público, nuestro sistema extrema la precisión de la localización tomando hasta doce de ellos, obteniendo datos del móvil que son fundamentales para su control.

Podremos conocer en todo momento los valores de la Latitud, La

Longitud , La Velocidad y el Rumbo

Los dos primeros valores nos permitirán mostrar sobre un Mapa Digital la Posición de cada contenedor.

Dicha posición puede ser reportada a intervalos regulares o por eventualidades.

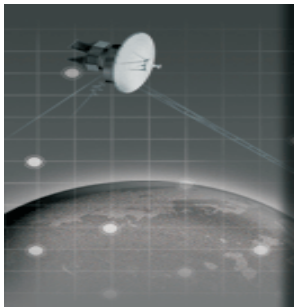
En el primer caso se fija en la programación inicial, la frecuencia con la que queremos que el vehículo se reporte a la base, este parámetro nos permitirá operar miles de ellos con una relativamente baja potencia computacional como infraestructura de comunicaciones.

Por otra parte eventos tales como Precinto Violado o Vehículo detenido en Zonas no Desmilitarizadas (áreas de Descanso Autorizadas) permitirán el seguimiento en tiempo real de los mismo.

La medición de las velocidades instantáneas y promedio posibilitarán la reducción de los accidentes viales, tanto como la predicción de los horarios de arribo de las cargas a sus puntos destino, con la consiguiente liberación de colas y atascamientos en las playas y depósitos.

El Sistema de Comunicaciones Celulares

Hace muy poco tiempo y con una increíble velocidad se difundieron en todo el mundo los sistemas de Comunicaciones



Celulares en varias modalidades standard, como las que se ajustan a las normas TDMA, CDMA, AMPS, Trunking, GSM y Orbcom.

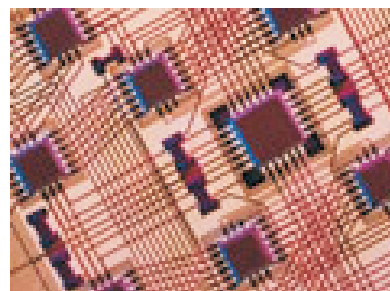
Todas ellas están disponibles en el **Safix Pt-500** para comunicarse con las bases no importa la distancia que medie entre los móviles y esta.

Debido a su bajo precio de operación y a la capacidad de nuestros equipos de estar a la "Escucha" de un carrier disponible se puede contar con que la carga será seguida y controlada sin tener en cuenta fronteras ni distancias.

Para los Países de la región hemos recomendado especialmente los sistemas GSM operando módems GPRS que tienen una cobertura casi global, utilizando protocolos como el SMS para respaldo y alternativa.

Unidad de Control Micro procesada

Todos las unidades o sub sistemas expuestos son individualmente de



tecnología de la más avanzada, pero serían solo partes inútiles sin un integrador, este el

corazón y el cerebro de nuestro sistema.

Permite la interconexión de todos los sub sistemas entre sí, el paso de los datos entre el precinto y las radios, los sistemas celulares, el control de eventos, la vigilancia de las violaciones, el accionamiento de los mecanismos de defensa, el almacenamiento de los datos, etc, etc.

Esta tecnología está disponible hoy fabricada en LATINOAMÉRICA y es la más avanzada del mundo en el tema.

Comuníquese con nosotros a

Info@dynamic-edges.com y pregunte por nuestra amplia variedad de soluciones.